

Das hat uns bei den „Flyern“ gefallen



1. Das Lenkerdisplay an allen Flyer-Modellen gehört funktionell zu den besten im Test – und auf dem Markt! Auch das Licht ab Akku ist über die erhabenen Druckfelder (klasse gemacht!) bedienbar 2. Doppelt gut: die Einhandbedienung der DualDrive 24-Gang-Schaltung beim „Flyer S“. 3. Möchten wir nicht mehr missen: Über diesen Hebel kann man beim Schiebebetrieb „Gas“ geben. 4. Lobenswert: Die leichtgewichtige Akkubox mit integriertem Tragegriff I6. Top: Der Akkublock an allen „Flyern“ lässt sich leicht herausnehmen und wieder einbauen. 5. Tiefer Schwerpunkt, aufgeräumte Optik: den Tretlagermotor der Biketec „Flyer“-Modelle gibt es auch in stärkerer Premium-Version.

Biketec Flyer C8 Premium



Preis: ab € 1990, Testrad „Premium“ 2490 Euro, Ersatzbatterie: 595 Euro; **Gewicht:** 25,5 kg **Größen:** 4–5 Rahmengrößen, Damen und Herren; Reichweite (km): 90/mittel/hoch

City/Alltag	●●●●●	Ausstattung	●●●●●
Tour/Reise	●●●●○	Preis/Leistung	●●●●●
Sport/Fitness	●●○○○	Fahrverhalten	●●●●●
Gelände	●●○○○	Sitzposition	●●●●●

Testurteil:
Sehr gut

C steht für „City“. 8 für 8 Gänge. Das C8 überzeugt mit ausgereifter Konzeption und Frische. Der Mercedes unter den Elektrorädern begeistert aber auch in den Details: perfekt geformter Akku für leichtes Entnehmen, dezenter Tretlagermotor, bestes Display im Test. Komfortdetails wie Federgabel, Federstütze und werkzeuglos höhenverstellbarer Vorbau. Dazu: pannensichere, niedrigere 26“-Reifen, lange Radschützer in edlem Rot, Systemgepackträger, wertiger Sattel plus „Fly IQ“-Superlicht von B&M. Ausgestattet mit dem stärkeren Premiummotor, Unterstützung bis 25 km/h. Praktisch: Ein extra Gashebel gibt Motorkraft im Schiebebetrieb.

Fahreindruck

Absolut lässig sitzt man im C8, nachdem man dank Tiefeinsteiger-Rahmen bequem Platz genommen hat (aussteigen ebenso leicht). Ausgewogene, agile Fahreigenschaften begeistern ebenso wie der weich einsteuernde, absolut lautlose und

Fazit
Flyer C8: Dank exzellenter Fahreigenschaften & 1A-Details bestes Elektrod der City-Klasse – sparen lohnt sich wieder!

Rahmen Alu, Tiefeinsteiger **Gabel** Federgabel SR Suntour NCX mit LO **Schaltung** Shimano 8-Gang-Nexus-Premium-Nabe, Drehgriff **Kurbel** Alu **Laufräder** Naben v/h: Shimano (Rollenbremse) Felgen: Alexrims **Reifen** Schwalbe Marathon Plus, 26" x 46mm **Bremsen** Shimano Rollenbremse **Lenker/Griffe** Alloy, stark gekröpft; ergonomische **Griffe** Stütze/Sattel gefedert Post Moderne Bracer Comp, Selle Royal **Beleuchtung** v/h: LED Busch&Müller Lumotec IQ-Fly, ab Akku **Motor** Bürstenloser Tretlagermotor 250 W, lautlos **Akku:** 10 Ah, LiIon-Mangan, abnehmbar **Laden:** 5 h, am Ladegerät **Sonstiges** SKS Radschützer, Pletscher Systemgepackträger, lange Radschützer mit Spoiler, 1 x Flaschenhalterösen



Erstklassige Verzögerung, nahezu wartungsfrei: Shimano Rollenbremse

bärenstarke Motor, der völlig antriebsneutral arbeitet. Sehr gut: perfekt angewinkelter Lenker mit ergonomischen Griffen. Und 4-Finger-Bremshebel, die zwei erstklassige Rollenbremsen steuern. Bestes Fahren ohne Motor. Teuer, da Premiumklasse!

Fazit

Flyer C8: Dank exzellenter Fahreigenschaften & 1A-Details bestes Elektrod der City-Klasse – sparen lohnt sich wieder!

Biketec AG, Tel.: 0041-34-4486060, info@biketec.ch, www.biketec.ch

komfortabel moderat sportlich

Biketec Flyer T9-HS



Preis: € 3390, Testrad: 2450 Euro; Ersatzbatterie: 595 Euro; **Gewicht:** 26,0 kg **Größen:** 4–5 Rahmengrößen, Damen und Herren; Reichweite (km): 60/eco

City/Alltag	●●●●●	Ausstattung	●●●●●
Tour/Reise	●●○○○	Preis/Leistung	●●●●●
Sport/Fitness	●○○○○	Fahrverhalten	●●●●●
Gelände	●○○○○	Sitzposition	●●●●●

Testurteil:
Sehr gut

„T“ steht für Tour. 9 für die verbaute 8-Gang-„Alfine“-Nabe (das Alternativmodell T8 besitzt eine normale 8-fach), „HS“ für den Premiummotor, der seine Kraft offiziell bis 45 km entfalten kann, da man aufgrund der 8-Gang-Nabe ab 35 km/h leer tritt. Unser Speed bei stark hügeligem Gelände mit sportlichem Fahrer, auf 4 Monate/3500 km: 28,5 km/h. Alles am Rad ist stimmig: Verarbeitung, Optik, Motor, Elektronik, Akku-Entnahme, Display. Spitze: Fahreigenschaften ohne Motor.

Fahreindruck

Alles wirkt im Vergleich zum C8 etwas sportiver, trotz Tiefeinsteiger-Rahmen. Dazu passen prima: der zum Fahrer gebogene Lenker sowie die schmalen und größeren 28“-Reifen. Der Motor arbeitet optimal bei 85 U/min Trittfrequenz (sportlicher Fahrstil; C8: 70 U/min), beschleunigt sanft & stark, läuft lautlos. Bei 33 km/h in der Ebene fährt es sich lässig. Die Sitzposition ist komfortabel-sportiv. Die

Biketec AG, Tel.: 0041-34-4486060, info@biketec.ch, www.biketec.ch

Rahmen Alu, Tiefeinsteiger **Gabel** Federgabel SR Suntour NCX mit LO **Schaltung** Shimano Alfine 8-Gang-Sport-Nabe, Schalthebel **Kurbel** Alu **Laufräder** Naben v/h: Shimano Nexus, Felgen: Alexrims **Reifen** Schwalbe Marathon Plus, 28" x 37mm **Bremsen** Alfine Scheibenbremsen **Disc Lenker/Griffe** Vorbau stufenlos höhenverstellbar; **Lenker:** Humpert, zum Fahrer gewinkelt; **ergon.Griffe** Stütze/Sattel gefedert Post Moderne, Selle Royal **Lookin Beleuchtung** v/h: LED Busch&Müller Fly-IQ, ab Akku **Motor** Bürstenloser Tretlagermotor 250 W, lautlos **Akku:** 10 Ah, LiIon-Mangan, abnehmbar **Laden:** 5 h, am Ladestation **Sonstiges** SKS Radschützer mit Kantenschutz, Pletscher Systemgepackträger, Metallplatte, 1 x Flaschenhalterösen



Variabel: Dank „Speedlifter“ ist der Vorbau werkzeuglos höhenverstellbar.

Scheibenbremsen werden mit 2-Finger-Hebeln weich verzögert, zur Not mit Biss. Trotz rassistigen Fahreigenschaften ist Komfort garantiert dank Federgabel und Federstütze. Echt tourentauglich: Träger mit Packtaschen-Anlage.

Fazit

T9-HS – ein genialer Express-Tourer. Dafür sollten Sie Ihr Zweitkonto plündern.

Biketec Flyer S Street 28 Zoll



Preis: ab € 3490, Ersatzbatterie: 595 Euro; **Gewicht:** 22,1 kg **Größen:** S (43), M (50), L (55), XL (60), nur Herren, auch 26" (Urban); Reichweite (km): 42/Volllast

City/Alltag	●●●●○	Ausstattung	●●●●●
Tour/Reise	●●●●○	Preis/Leistung	●●●●○
Sport/Fitness	●●●●●	Fahrverhalten	●●●●●
Gelände	●○○○○	Sitzposition	●●●●●

Testurteil:
Überragend

Biketec aus der Schweiz baut mit die besten Elektroräder der Welt. Das beginnt bei den Rahmen, geht über die ausgereift-cleveren Tretlagermotoren, die Akkutechnik und Steuerdisplays (bemerkenswert: die Balance zwischen Funktionalität & Form) bis zu den Fahreigenschaften – Flyer fahren auch ohne Motor klasse, mit elektrischem Rückenwind sind sie Spitze! Vor allem das 22 kg leichte Topmodell „S Street“, dessen Premiummotor Ihre Leistung um 150 % verstärkt und Sie legal bis 45 km/h unterstützt, sofern ein linker Spiegel, Reflektoren und Mofa-Kennzeichen nicht fehlen.

Fahreindruck

Das „S“ ist ein Silberpfeil. Bis 45 km/h schafften wir mit ordentlich Muskelschmalz (im Powermodus). Da der Luftwiderstand aber auf Dauer zu hoch war, düsten wir stets mit 38 km/h dahin – bei akzeptablem Körpereinsatz. Das Flyer S ist agil, läuft souverän geradeaus, sein Rahmen ist nahezu torsionsfrei. Die

Biketec AG, Tel.: 0041-34-4486060, info@biketec.ch, www.biketec.ch

Rahmen Alu, Herren **Gabel** starr, Alu **Schaltung** SRAM Dual Drive 24-Gang, Schalthebel und Drehgriff **Kurbel** Alu **Laufräder** Naben v/h: Shimano Alfine; Felgen: Alexrims **Reifen** Schwalbe Marathon Racer, 28" x 30mm **Bremsen** Magura Luise **Lenker/Griffe** Vorbau gewinkelt; **Lenker:** Humpert X-Tasy, gekröpft; **Sram** **Griffe** Stütze/Sattel gefedert Suntour Parallelogramm, Selle Royal **Lookin Beleuchtung** v/h: LED Busch&Müller IQ-Fly, ab Akku **Motor** Bürstenloser Tretlagermotor 250 W, Sportmotor, bis 45 km/h, lautlos **Akku:** 10 Ah, LiIon-Mangan, abnehmbar **Laden:** 5 h, am Ladegerät **Sonstiges** SKS Radschützer, Tubus Träger mit Federklappe, Rücklichtposition bruchge-fährdet, Abus Rahmenschloss, 2x Flaschenhalterösen



Sagenhafte Verzögerung, von weich bis bissig: Magura Scheibenbremsen

starre Gabel und schmale Reifen unterstreichen das Motto „Speed pur“ – und halten das Gewicht unten. Gute Wahl: 3x8-Naben/Kettenschaltung Sram „DualDrive“ für extreme Entfaltung. Lob für die Scheibenbremsen, die sportiv-entspannte Sitzposition, den Lenker, die gefederte Suntour-Sattelstütze. Pannensichere Top-Reifen montiert: „Supreme“ von Schwalbe.

Fazit

Sensationell! Lösen Sie den Bausparer auf!